

Gambler 35, Hawaiian, är nu till salu.

Båten är ritad av Rolf Magnusson och är en välbyggd cruiser. Mycket och kraftig teak invändigt ger ett digert intryck. Alla detaljer är utformade med omsorg under lång tid.

Hawaiian har kappseglats en del och har ett konkurrenskraftigt lystal. I IMS har vi placerat oss tvåa i både Gotland Runt och Lidingö Runt. Fina och många segel, lätttrimmad stående rigg och löpande rigg med dess beslag i toppklass.

Rolle Larsson byggde Hawaiian 1979. Bertil Ledin på Lidingö hade formen som Rolle hyrde och plastade skrovet i. Rolle hade dessförinnan byggt Safir nr11 som han vann 3 SM med, även den var välbyggd. Att bygga båt hade han därför redan lärt sig på en båt, därför gick det bra med plastning, träinredning och rostfria beslag.

Blykolen gjöts våren 1979 uppe i Spillersboda och väger 3 ton. Även rodret tillverkades vid den tiden. Det gjordes överstarkt så att det blev väldigt tungt. På 90-talet gjordes ett optimerat roder med Stefan Törnbloms design som var så lätt att det flöt. Det sitter på båten idag och funkar superbra. Många båtar har lite för litet och skrovligt roder som lätt tappar greppet i hårt väder, det gör inte det nya djupa rodret.

Riggen designades med utgångspunkt på att den skulle stå på däck för att slippa vattenläckage. Backstag var uteslutet, därför valdes en riggtyp som det framgångsrika designparet Bergström/Ridder konstruerat. Det är en väldigt stum rigg som spänns via en hydraulikanordning som sitter på förstaget. Tryckmätaren där man läser av förstagsspänningen/oljetrycket är nybytt. Pumphantaget och tryckmätaren sitter i sittbrunnen. När vinden tilltar och man vill spänna förstag och böja masten är det bara att pumpa upp riggspänningen och båda trimmen ställs in på en gång. Att slippa backstag, men ändå kunna segla med ett spänt förstag är optimalt i alla avseenden. Vantskruvarna är av brons med pressade gängade ändstycken. Fallen är nya. Förstaget är en skena med två spår för repliket vilket medger segelbyte med konstant drag från ett försegel. Aluminiumskenan är massiv av en superhård legering, märket är Twin Stay Stearn. Skenan är kullagrad uppe och nere, lagren är nybytta.

Erfarenheter från Safiren sa att självslående fock var ett måste. Den fungerar jättebra även i svaga vindar. Att kryssa i trånga passager är en av båtens starka sidor. Den höga riggen gör att det blir bra kraft från seglen även när öar stör vinden och focken gör att man tappar väldigt lite i stagvändningarna. Om man kappseglar bör man naturligtvis använda genuan i vindar under 7m/s.

Storseglet skotas till en selftailingwinch på varje sida, det upplevs aldrig som tungt. Tack vare wincherna behöver skotet bara vara utväxlat till två linor vilket ger ett väldigt cleant intryck och smidigt handhavande. De 6- och 8-skurna systemen är hopplösa att släppa ut bommen med, men med 2-skuret går det lätt. Bommen är förlängd 75cm ungefär vilket gör storseglet mycket större. Det ger ju mer kraft men dessutom är det mycket mycket snyggare. Duken i storseglet är av typen TapeDrive och har en rak form i akterliket för att det inte skall stänga i hård vind. Dessutom är gör TapeDrive-systemet att seglet är i det närmaste helt stumt. Ett stumt segel kombinerat med stum rigg och stum t skrov gör att formen inte ändrar sig i byarna, utan förblir hanterbart. Detta bidrar säkert i hög grad till att båten inte lovar upp själv i kraftig vind, se nästa stycke.

Den tunga kölen gör att båten kryssar väldigt fort, både i hård, mellan och lätt vind. I hård vind ger den tunga kölen ett bra bett. Båten kränger inte ner i byarna utan känns trygg och stabil. Tyngden gör även att båten har ett lugnt rörelsemönster i grov motsjö. Av någon

anledning går båten alltid bra i lätt vind – otroligt bra. På LYS-tävlingar är man säker på en framskjuten placering vid lätta vindar, oavsett bog. Hård undanvind är båtens svaghet då den drar upp mycket sjö som bromsar farten. Man kommer upp i 8 knop, men inte mycket mer. Båtens fartrekord är 15 knop. Det är inget problem för cruisingsegling då 8 knop är en tillräckligt hög fart.

Inredningen är byggd av teak i grova dimensioner. Rolle fick tag i ett billigt parti med teak och brädor, så det fanns ingen anledning att spara på dimensionerna. Den som gillar båtar med robust stil måste ta en titt på interören. Över nedgångsluckan sitter en liten sprayhood. Trappan är av grov teak. Under trappan finns motorutrymmet med en låda som när man tar bort den ger en generös åtkomst till motorn. Bakom skottet finns två stora kojor och lådor i miten. Kylboxen är placerad under bb akterkoj och är väldigt effektiv. Bb om trappan finns navigationsbordet. Sb om trapan finns köket. Alla luckor och lådor har hög precision så att de ger ett digert intryck. Salt- och sötvattenkranarna drivs av tryckvattenpumpar, vilket underlättar disken en del. Durkarna är lyftbara så att man kan stuva i kölsvinet. I salongen finns ett kraftigt och snyggt bord. På bb sida finns skåp och ett utrymme för tv. Under bb koj finns ett extre stort batteri och en stor rostfri sötvattentank. På sb sida finns en sjökoj/överslaf som kan användas för väskor och grejjer. I mittutrymmet finns toa, värmare och garderob. Toan har en rostfri septictank med stor volym och självfall på tömningen. Mittemot toan finns dieselvärmaren som är billig i drift och har hög effekt. Bredvid värmaren finns en garderob. I förpiken är det 2 kojor som vuxna kan sova i. Under kojerna finns en till rostfri sötvattentank. Tillsammans lagrar de ca 180 liter vatten. Allt från hyllorna i förpiken till motorkåpan är gjorda av teak som är ihoplimmat med epoxi. Kanter är klädda med kraftiga rundade teaklister, limmade så att det ger ett homogent intryck. Böjda trädetaljer hittar man lite varstans.

Utrustning:

Motor MD11c -23hk med sötvattenkylning och gångvärme

Segelbåtsdrev och bronspropeller

Täckställning med stor tung presenning, 12x8m

Orginalroder

2 st spinnbommar, en för doppgipp (racing) och en traditionell

Nytt bomkapell från North

Nytt sittbrunnsbord

Rejäl handbyggd stävstege med teaksteg

Repex och ankare, repex är en vinda som lindar upp linan som på en dammsugare

Spinnakergajjar, tunga och lätta

Samtliga block är rullagrade, även brytblock

Wincharna är inte underdimensionerade, det är de annars på många båtar.

Genuatravare, justerbara under segling

Rodkick, bommen hålls uppe

Ny rostfri spis

Reflexkamin, dieselvärmare som är billig i drift, tyst, drar lite ström och ger en otrolig värme.
Cirkulerande vatten till radiatorer.

Kylbox

Landström, 25A – fyller batteriet på en natt

Solpanel

Logg, ekolod och vindmätare

Segel:

Storsegel, UK´s Tapedrive med LYS-optimerad akterrunda och 75cm extra långt underlik.
Toppskick

Fock i samma material och skick

Fock North kevlar välanvänd

Genua 1 Winberg/North kevlar toppskick

Spinnaker 0,5

Spinnaker 1,2 välanvänd

Genua 1, genua 2 och fock dacron

Specifikationer:

Längd: 10,8m

Bredd:3,5m

Vikt: 7ton

Kölvikt: 3ton

Djup: 2m

Byggår: 1979

LYS-tal: 1,20

Detaljerade specifikationer finns i LYS-mätbrev och IMS-mätbrev

Tillvalslista:

Superstadig trailer	25000kr
Spinnaker 0,75 Oanvänd	15000kr
Spinnaker 1,5 Oanvänd	15000kr
Fock Spectra Northsails Oanvänd	15000kr
Genua 2 North kevlar 3st för cruising	5000kr/st